

Vakblad **v&vn** AMBULANCEZORG



Lessen van piloten

Reddingsbrigade & O2

Ambulance Challenge 2016:
foto-collectorsitem

Casus: een rit die indruk maakt

Weg met de wervelplank

Over strepen gesproken

Sdu

oprecht
de beste
keuze

Over strepen gesproken...

Via de Wet veiligheidsregio's zijn verschillende wettelijke taken overgeheveld naar het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV). Dit IFV draagt er in opdracht van de Nederlandse Staat zorg voor dat ongeautoriseerd gebruik van de huisstijl OOV (Openbare Orde en Veiligheid) zo veel mogelijk voorkomen wordt. Personen of instanties, niet zijnde de OOV-diensten, mogen dus slechts van de OOV-stripping gebruikmaken indien zij daartoe uitdrukkelijk toestemming van het IFV, namens de Nederlandse Staat, hebben ontvangen.



Patrick Nijman is in april 2015, na 21 operationele jaren in de ambulancezorg als ambulancechauffeur en OVDG, overgestapt naar het Instituut Fysiek Veiligheid. In januari 2016 is hij begonnen met een project om de technische uitvoering van de striping te stroomlijnen en naar de huidige standaard aan te passen. Het gaat dan niet om wijzigingen in het ontwerp, maar om de wijze van plakken, gebruikte materialen, kleurgebruik en geautoriseerde gebruikers.

Op eigen wijze

Hij krijgt meerdere signalen dat binnen de ambulancezorg diensten aan het experimenteren zijn met andere reflectie type dan is afgesproken of toegestaan. In het ontwerp en de technische toepassing vereist het ministerie van V&J dat de drie gebruikers (politie, brandweer, ambulance) dezelfde toepassing hebben. Uiteraard is alles bespreekbaar, zolang we met alle partijen tot overeenstemming komen. Er is echter ook wetgeving (de Wegenverkeerswet) die beperkingen oplegt. Er gaan verhalen dat er de laatste jaren veel is veranderd in het ontwerp en de gebruikte materialen. Echter zijn er sinds 2000 slechts twee veranderingen geweest, namelijk een andere vorm contour markering en het vervallen van de rode baan rond het dak.

Wel en niet toegestaan

In het Regeling voertuigen is aangegeven dat het voor voertuigen onder de 3,5 ton niet is toegestaan om reflecterend materiaal aan de buitenzijde te gebruiken. Boven de 3,5 ton is het toegestaan om als contourmarkering ECE104 klasse C (klasse 3 DIN) reflectie materiaal te gebruiken, daarbinnen moet de reflectie minder dan klasse C zijn. De Hulpverleningsdiensten, vermeld in artikel 29 RVV, mogen op basis van de "regeling Optische en Geluidssignalen" ook voor voertuigen onder de 3,5 ton, contourmarkering en ECE104 klasse E (klasse 1 DIN) reflectie voor de banen gebruiken. Reflectiemateriaal van klasse C (ook wel "prismatisch" genoemd) mag dus niet worden gebruikt voor het stripingontwerp, maar alleen voor de contouren. Het IFV is op dit moment bezig om te zien of de stripingbanen kunnen worden opgetrokken naar ECE klasse D (klasse 2 DIN), maar dit kan alleen

met toestemming van alle betrokken gebruikers.

Misbruik

Verder is er de afgelopen tijd veel te doen geweest over het ge(mis)bruik van de ambulancestriping door derden. Een schokkend dieptepunt was hier wel de cocaïnesmokkel met ambulances in primaire striping. In 2014 heeft het bestuur van AZN, mede op voordracht van het IFV, besloten dat haar leden geen voertuigen mogen verkopen die nog voorzien zijn van striping. Het argument dat RAV-en de wagen met striping aan de leverancier retourneren om eventuele doorverkoop aan een geautoriseerde gebruiker mogelijk te maken gaat niet op, want Nederlandse RAV-en kopen eigenlijk geen tweedehands voertuigen.

Wanneer iemand OOV-striping aanbrengt op zijn auto en daarin gaat rondrijden, dan is dat zowel een vervoeelvoudiging, als een openbaarmaking

In 2015 heeft het IFV diverse schendingen geconstateerd met de ambulance-huisstijl. De verkoop van voertuigen met striping aan derden, kost het IFV veel tijd en geld, los van het veiligheidspro-

bleem wat zou kunnen ontstaan door het oneigenlijk gebruik van de striping. Het ministerie van V&J dringt ook bij het IFV aan op strikt beheer en handhaving. Ook de goede naam van de ambulancezorg in Nederland loopt door diverse misbruik gevallen (welke in de krant komen) schade op, iets wat wij allen niet willen. De ambulancezorg is een sterk merk met hoge zelfopgelegde kwaliteitsnormering, en externe (commerciële) partijen zien een belang om qua uitstraling aan deze deskundige sector te worden verbonden.

Maar hoe zit dat nou, die OOV (openbare orde en veiligheid) striping?

De OOV-striping is auteursrechtelijk beschermd, want het gaat om een werk – in de zin van de Auteurswet – met een eigen oorspronkelijk karakter dat het persoonlijk stempel van de maker draagt. Dit auteursrecht berust bij de Staat der Nederlanden. Het handboek huisstijl ambulancezorg is door de Staat gemaakt en staat vermeld in de Staatscourant 2002, 218. Daarmee is er een wettelijke basis gelegd voor een civiel rechtelijke bescherming.

Het auteursrecht op een werk geeft de rechthebbende ervan het uitsluitende recht om het werk te vervoeelvoudigen of openbaar te maken (artikel 1 Auteurs-

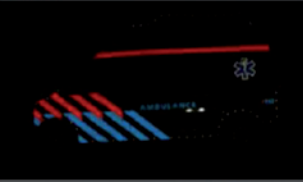
	Achter	Links
Huidig		
Contour		
Contour, klasse 2 striping		

Fig.1; TNO DV 2011 C450 december 2011, waaraan de striping vanaf 2013 voldoet. Waar huidig staat dient oud te worden gelezen. Contour is wat er op dit moment wordt gebruikt. "De gemiddelde detectieafstand van de contourmarkering (vanaf 2013 in gebruik red.) van de verbeterde uitvoeringen is met 330 m ruim drie keer zo groot als die van de huidige (voor 2013 red) uitvoering. Er is geen verschil tussen de detectieafstanden van de striping in de huidige (voor 2013 red) uitvoering en de "Contour" (sinds 2013) uitvoering. De detectieafstanden van de striping van de "Contour, klasse 2 striping" lijken beter maar dit komt niet significant uit de metingen ($p=0,38$).